

OBJEKT:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmik

AADRESS: Harjumaa, Anija vald, Raudoja küla, 13 Jägala-Käravete tee km 16,185

TÖÖ NR.: 251006

KUUPÄEV: 28.10.2025

**Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma
(14101:001:0852) kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt
PÕHIPROJEKT**

PROJEKTEERIS: ALK OÜ

reg.nr. 11956411 EEP003789

PROJEKTEERIJA: Villu Vapper

GSM: +372 58163993

VASTUTAV ISIK: Villu Vapper

Diplomeeritud teedeinsener (E013072, 200628)

E-POST: info@alkprojekt.ee

SELETUSKIRI

Sisukord

ÜLDOSA.....	3
EHITUSLIKUD PÕHILAHENDUSED	4
Asendiplaan	4
Muldkeha	4
Katend.....	5
Olemasolevad tehnovõrgud	7
Liikluskorraldus	7
Heakorrastus ja haljastus.....	7
Tehnoloogia	8
Ettevalmistustööd.....	8
Ehitustööd	8
KESKKONNAKAITSE.....	11
Tööde mahud.....	12

Joonised:

Asendiplaan ja lõige

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

1 / 12

Töö nr:

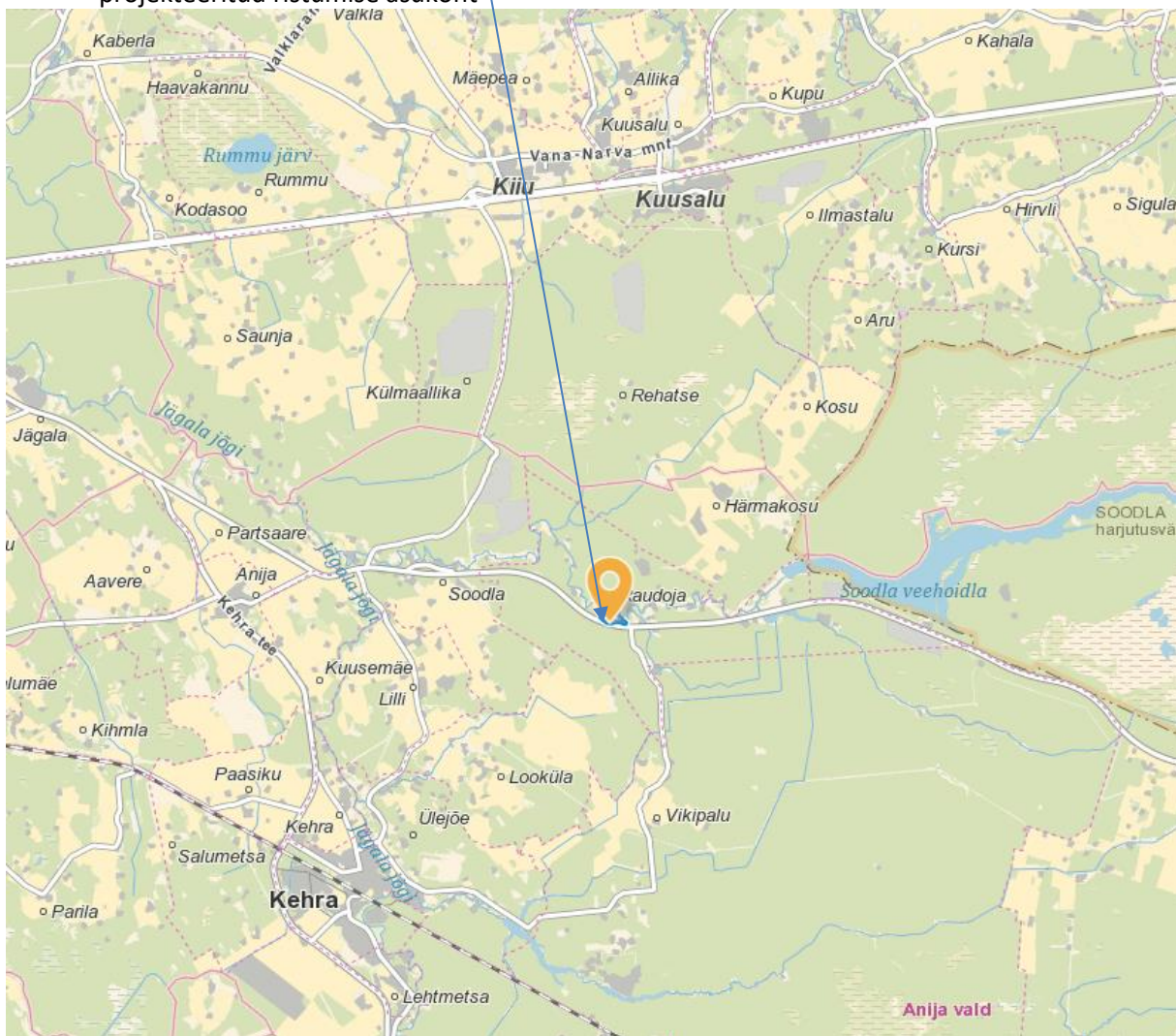
251006

Kuupäev:

28.10.2025

ASUKOHA SKEEM

projekteeritud ristumise asukoht



Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Stadium:

PP

Lehti:

2 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Vana-Aruherma kinnistu ja riigimaantee (13 Jägala-Käravete tee km 16,185) ristumiskoha lahendamiseks.

Vana-Aruheina kinnistu ei piirne otseselt riigimaanteega, vaid on riigimaanteest eraldatud kinnistuga Anija-Metskond 159 (katastritunnus 14001:001:0926).

Kuna kavandatav juurdepääs riigimaanteelt Vana-Aruheina kinnistule kulgeb läbi nimetatud kinnistu, tuleb tee rajada läbi Anija-Metskond 159 maaüksuse.

Kinnistu Anija-Metskond 159 kuulub Riigimetsa Majandamise Keskusele (RMK) kellega on vajalik lahendus kooskõlastada.

Projekti koostamisel on lähtutud Transpordiamet poolt 13.08.2025 nr 7.1-1/25/11691-3 väljastatud kirjast “ Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded”.

Riigitee klass: tugimaantee. Kate: asfaltkate. Viimane pindamine (graniitkillustik v.m. tardkivi 0-8 mm, bituumenemulsioon C65BP7) toimus 2024 aasta septembris. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus teelõigul on 1802 autot/ööp (2024 aasta);

Projektiga seondual teelõigul on mõlemalt suunalt ristumiskohale läheneva sõiduki lubatud kiiruseks 90 km/h, mille järgi on määratud ka liitumisnähtavuse kiired (190 m).

Kuna Vana-Aruheina kinnistu ei piirne ise riigimaanteega vaid neid eraldab kinnistu Anija-Metskond 159 (14001:001:0926)

Projekti koostamisel on lähtutud kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest.

Aruande koostamisel on kasutatud alljärgnevaid lähtematerjale:

Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Geoalus OÜ tööd nr 25-G453 oktoober 2025.

Lähtealuseks olnud õigusaktid, standardid ja juhendid

Õigusaktid

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1, jõust. 01.07.2015)
- Kliimaministri 17.11.2023 määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“
- Majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Jäätmeseadus

Standardid ja juhendid

- EVS 932:2017 Ehitusprojekt
- EVS 843:2016 Linnatänavad
- EVS 613:2001 Liiklusmärgid ja nende kasutamine (koos muudatustega A1:2016 ja A2:2016)

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

3 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

- EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine
- EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 Sidumata segu ja kruusasegude materjalinõuded
- Transpordiameti juhendid:

Katendikihtide ehitamise juhend

Teetööde tehniline kirjeldus

Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhend

EHITUSLIKUD PÕHILAHENDUSED

Asendiplaan

Projekteeritud ristumiskoht asub Riigitee nr 13 Jägala-Käravete tee km 16,185;

Mahasõidu lahendus on koostatud lähtudes Transpordiameti ristumiskoha tüüplahenduse I joonisest. Mahasõidu kogulaiuseks on projekteeritud 6 m (1 m kruusast peenar + 4 m purustatud kruusast katend + 1 m kruusast peenar). Pöörderaadiused on projekteeritud vastavalt tüüplahenduse I joonisele 5,0 m.

Ristumiskoha vertikaallahendus on kõrguslikult kokku viidud riigiteel nr 13 olemasoleva sõidutee kattega.

Projekteeritud pikikalle riigitee katte servast 10 m ulatuses on -2,0 % (langus).

Joonisele kantud nähtavuskiired põhinevad kliimaministri 17.11.2023 määrusele nr 71 "Tee projekteerimise normid" lisa 1 tabel 18 (90 km/h puhul LN1 = 190 m). Asendiplaanil näidatud nähtavusalal tuleb eemaldada võimalikud nähtavust takistavad objektid. Hetkel nähtavust takistavad objektid puuduvad.

Teekaitsevööndi laiuseks on 30 meetrit tugimaantee katendi servast;

Kuna olemasolevad kraavid puuduvad, maapinna olemasolevad kalded on ühtlaselt suunaga riigimaanteest eemale ja pinnas hea infiltratsioonivõimega ei ole truubi paigaldamine mahasõidu alla vajalik ega otstarbekas.

Planeeritud ristumiskoht ei põhjusta lisanduvaid liiklusest tingitud häiringuid nagu müra, vibratsioon, õhusaaste ja seetõttu ei ole ka vastavad meetmed vajalikud.

Muldkeha

Mahasõidu mulde / teeküna aluspind planeeritakse ja tihendatakse projekti järgsele kõrgusele. Eemaldatava kasvupinnase paksus on lõiguti erinev, mahtudes antud tinglik keskmine paksus on arvestuslik, mahtude määramisel on erinevates lõikudes arvestatud erineva paksusega ning mahud on antud m³-tes;

Mullatööde teostajal peab olema pidev ülevaade kõikidest maa-alustest kommunikatsioonidest tööde piirkonnas;

Kui ühes kaevandis on nii sobivat kui ka sobimatut pinnast, siis tuleb need kaevandada eraldi, vältides pinnaste segunemist;

Peale mullatööde lõppemist on ette nähtud heakorrastamine. Kasvumullaga katmine ja muru külvamine toimub peale katte valmimist.

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

4 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

Katend

Katendi projekteerimisel on kasutatud Eesti Vabariigis kehtivat normteljekoormust 100kN, millest kergemate ja raskemate telgede koormused taandatakse siirdetegurite abil normteljekoormuseks, sealhulgas ka 115kN maksimaalse koormusega üksikute veotelgedega sõidukid kooskõlas Eesti Vabariigi reguleerivale õigusaktile "TsM";

Projekteeritud mahasõidu katend on klassifitseeritud maantee projekteerimise normide järgi nagu „Muud teed ja rajatised“ ning tema minimaalne vajalik üldine elastsusmoodul on valitud 120 MPa kergkatendi puhul ja 70 MPa siirde- või lihtkatendi puhul;

Vastavalt Transpordiamet nõuetega sätestatule on töös projekteeritud järgmine katendi konstruktsioon (siirdekate):

Katenditüübid

Katenditüüp 1

Freespurust kate ja 2x pindamine h=10cm

Kruusalus h=25cm

Jämedast kergest saviliivast mulle ja aluspinnas või parem materjal

Katenditüüp 2

Purustatud kruus h=10cm

Kruusalus h=25cm

Jämedast kergest saviliivast mulle ja aluspinnas või parem materjal

Nõuded materjalidele:

Freespuru (ülakiht, H=10 cm): purunemiskindlus $LA \leq 35$; külmaskindlus F4; peenosised ($\leq 0,063$ mm) $\leq 10\%$; bituumeni sisaldus 3–6%; veesisaldus $\leq 2\%$. Materjal peab olema ühtlase terakoostisega (fr 0/32 või 0/45), ilma liigselt peenosisteta ning piisava sidususega, et tagada tolmuva ja vastupidav pind. Vajadusel võib materjali stabiliseerida väikese bituumeni lisandiga ($< 1,5\%$). Pind peab olema pärast tihendamist ühtlane ja kandev, sobiv kahekihiliseks pindamiseks.

Pindamine (2x): pindamiskillustik fr 4/8 või fr 4/11 mm; purunemiskindlus $LA \leq 30$; külmaskindlus F4. Pindamised tehakse kvaliteetse bituumensideainega, tagades veetiheduse ja kulumiskindluse vastavalt EVS 901 ja „Tee ehitamise kvaliteedi nõuetele“.

Purustatud kruus (ülakiht, H=12 cm, fr 0/32): purunemiskindlus $LA \leq 35$; purustatud/murenenu terad $\geq C50/30$; külmaskindlus F4; peenosised ($\leq 0,063$ mm) $\leq 10\%$.

Kruusalus (fr 0/63): purunemiskindlus $LA \leq 35$; purustatud/murenenu terad $\geq C50/10$; külmaskindlus F4; peenosised ($\leq 0,063$ mm) $\leq 5\%$.

Teepeenar (kruus, H=10 cm): purunemiskindlus $LA \leq 40$; purustatud/murenenu terad $\geq C30/10$; külmaskindlus F4; peenosised ($\leq 0,063$ mm) $\leq 10\%$. Materjal peab olema hästi tiheduse saavutatav, fr 0/32 või 0/45, ühtlase terakoostisega ja ilma liigselt saviste peenosisteta. Pind tihendatakse ja profileeritakse 4% kaldega teest eemale, et tagada sadevee

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Stadium:

PP

Lehti:

5 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

äravool sõiduteelt ja vältida vee kogunemist tee servaalale.

Muldkeha/aluspinnas (jäme kerge saviliiv või parem): ei tohi olla nõrk pinnas (nt turvas, orgaanika, liiga savine); vajadusel teha asendus või tugevdamine.

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

6 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

Olemasolevad tehnovõrgud

Olemasolevaid tehnovõrke projektalale ei jää.

Liikluskorraldus

Ristumiskoha märgistamiseks paigaldatakse tähispost 992s;

Töövõtja korraldab objektil ajutise liikluskorralduse vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele;

Ehitamise ajal juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“, vastav ehitusaegne liikluskorraldus tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.

Heakorrasutus ja haljastus

Olemasolev kasvumuld eemaldatakse, sõelutakse ja peale mullatööde lõppu kasutatakse haljastamisel. Peale mullatööde lõppu planeerida mulde nõlvad ja teega piirnev maa-ala. Mulde nõlvad katta mullaga ja külvata muruseeme;

Muruklassi võta vastavalt Transpordiamet „Teetööde tehnilise kirjelduse“ järgi:

	Muruklassid			
	I	II	III	IV (niidumuru)
Kasvualuse paksus cm	15	10	5-7 või ⁻¹	-3 või ⁻¹
Füüsikalise savi sisaldus mullas	10-20% (sl)	10-20% (sl)	10-50% (sl - ls ₃)	-3
Külvisenorm seemneid g/m ²	20-25	15-20 Nõlvadel 20-25	10-20 Nõlvadel 20-25	5-10 või ⁻³
Niitmiskõrgus cm	4-8	6-15	Umbes 30	-3
Hooldustase 5-1	Kõrge (5)	Keskmine(5-4)	Madal (3-1)	Madal (3-1)
Väetamine kg/ha	-2	-2	300 ⁻⁴ või ⁻²	-3
¹ Ainult olemasolev, 25 cm paksune taimekasvuks ja juurte kinnitumiseks sobiv kobe kiht kasvumullast (nõuded vt tabel 1) ja nt moreenist (vm settest), mis ei paikne kaljukivil (nt paekivil). ² Mullaanalüüsi järgi ³ Projekti järgi ⁴ Pikatoimeline või ureaformi (pikatoimeline N) sisaldav N:P ₂ O ₅ :K ₂ O väetis 17- 23:5-22:5-10 +2MgO+mikroelemendid.				

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Kärvete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

7 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

Tehnoloogia

Tööde teostamisel tuleb juhendada kehtivatest normidest toodud nõuetest. Tööde detailne kirjeldus on esitatud „Teetööde tehnilises kirjelduses“, Transpordiamet peadirektori 18.02.2019.a käskkiri nr 12/19/096;

Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavate tööde etappidele;

Ehitamise ajal juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“, vastav ehitusaegne liikluskorralduse projekt tuleb kooskõlastada Transpordiamet

Käesoleva projekti raames projekteeritud objektide (mahasõit, teemaa-ala, muud) hooldamine toimub vastavalt konkreetse tehhoolduse lepingu raames.

Ettevalmistustööd

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb maha märkida mahasõidu asukohta. Lisaks teljele tuleb välja märkida kõik iseloomulikud projektsed tee-elementid;

Likvideerida kõik töötsoonis jäävad ning projektis märgistatud eemaldamiseks puid ja võsa;

Kännud ja kõlbmatu pinnas tuleb vedada karjääri või prügimäele. Täpsemad veokohad täpsustada omavalitsusel enne ehitustööde algust;

Suured rahnud tuleb mullatööde käigus töötsoonist eemaldada. Maa-aluste kivide suurus ei ole võimalik käesoleva projekti raames tuvastada. Maakivide äravedu kooskõlastada ehituse käigus omavalitsusel;

Olemasolevad liikluskorraldusvahendid säilitatakse. Liiklus korraldatakse vajadusel vastavalt ehituse peatöövõtja poolt koostatud ja ehitustehnoloogiat ning ehitusetappe arvestava ehitusaegse kooskõlastatud liikluskorralduse projekti järgi;

Enne ehitustööde algust peab Töövõtja eelnevalt teavitada kõiki piirinaabreid tööde teostamisest. Olukord fikseerida (pildistada);

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja kohustatud ise leidma enne tööde algust ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajaliku kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust.

Ehitustööd

Kasvupinnas mahasõidu asukohal eemaldatakse kogupaksuses ja laiusega vastavalt projektlahendusele. Kasvupinnas kuulub ära vedamisele ning ladustatakse ajutistel laoplatsidel. Ajutise laoplatsi asukoht täpsustatakse enne tööde algust Tellija ja omavalitsusega. Ladustamisel tee ääres vaaludes tuleb ladustamiskohad eelnevalt kooskõlastada maaomanikega. Ladustamisel tuleb jälgida, et säiliks mulla kvaliteet

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Kärvete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

8 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

(vastavalt Teetööde tehnilise kirjelduse nr 90100 „Kasvualuse rajamine“).

Sõltuvalt punase joone paiknemisest profileeritakse olemasolev aluspinnas ja tihendatakse või vajadusel osaliselt eemaldatakse ja tihendatakse, tagades minimaalsed paksused vastavalt katendi kirjeldusele. Juurdeveetud ehitamiseks kasutatav pinnas tihendatakse kihtide kaupa, tihendustegur peab olema sõidutee kohal vähemalt 0,98.

Mulle tuleb rajada kogu muldkeha laiuses ühtlase paksusega horisontaalsete kihtidena maksimaalse kihi paksusega 25 cm (põikkalle 4% teljest väljapoole), et tagada vee väljavool muldest. Tööd teostatakse vastavalt Transpordiameti juhendile „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“.

Kruusast aluse rajamiseks veetakse vajalik materjal, profileeritakse vastavalt projektis määratud põikkaldega ning tihendatakse. Tihendustegur peab olema vähemalt 0,98.

Katenditüüp 1 – freespuru ja 2× pindamine

Lõigul, kus projekteeritud katend on freespurust, laotatakse ja tasandatakse freespuru 10 cm paksuse kihina vastavalt projektis määratud põikkaldele. Freespuru peab olema ühtlase terakoostisega (fr 0/32 või 0/45) ning ilma liigselt peenosisteta. Materjal laotatakse ühtlaselt ja tihendatakse kihtide kaupa, saavutades nõutud tiheduse (tihendustegur vähemalt 0,98).

Katte pind peab pärast tihendamist olema ühtlane ja sile, sobiv pindamiseks.

Pärast freespurukihi valmimist teostatakse kahekordne pindamine, kasutades kvaliteetset bituumensideainet ja sobiva fraktsiooniga killustikku (fr 4/8 või 4/11 mm). Pindamised tehakse kahes etapis:

- esimene kiht: bituumensideaine + killustiku puistamine ja kohene rullimine;
- teine kiht: pärast esimese kihi kinnitumist korratakse protsessi, tagades tiheda ja veetiheda katte.

Pindamise tulemusena peab tekkima kulumiskindel ja veekindel pind, millel on tagatud piisav haardetegur ja kandevõime.

Katenditüüp 2 – purustatud kruus

Lõigul, kus projekteeritud katend on purustatud kruusast, laotatakse ja tasandatakse purustatud kruus 10 cm paksuse kihina vastavalt projektis määratud põikkaldele. Kasutatav materjal peab olema fr 0/32, purunemiskindlusega $LA \leq 35$ ning külmakindlusega F4. Kruus peab olema ühtlase fraktsioonijaotusega ja peenosiste sisaldus $\leq 10\%$. Materjal tihendatakse rulliga kihtide kaupa, saavutades nõutud tiheduse (tihendustegur vähemalt 0,98). Pind peab olema ühtlane ja stabiilne, tagades vajaliku kandevõime ja sademevee äravoolu.

Teepeenrad

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

9 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

Teepeenrad rajatakse purustatud kruusast, paksusega 10 cm, kogu sõidutee ulatuses. Peenarde laius ja pöökkalle vastavad projektlahendusele. Kasutatav materjal peab olema fr 0/32 või 0/45, purunemiskindlus $LA \leq 40$, külmakindlus F4, peenosiste sisaldus ($\leq 0,063$ mm) $\leq 10\%$. Kruus peab olema ühtlase fraktsioonijaotusega, ilma liigselt saviste peenosisteta ja hästi tihendatav.

Teepeenra pind tihendatakse rulliga, saavutades tihendusteguri vähemalt 0,98, ning kujundatakse kaldega (4%) sõiduteest väljapoole, et tagada sadevee äravool katte servast. Peenra ja katendi üleminek peab olema sujuv, ilma kõrgus- või laiuserinevusteta, vältimaks vee kogunemist ja serva lagunemist.

Lõplik peenrapind peab olema ühtlane ja tihe, sobiv tee serva hooldamiseks ja vee äravooluks.

Teemaa-ala planeeritakse ja haljastatakse. Töödega haaratud teemaa-ala heakorrastatakse selliselt, et oleks võimalik maa-ala hooldus sõidukitele paigaldatud mehhanismidega.

Ehitustööde järgselt tuleb riigitee külgneva ala korrastada (taastada rikutud riigitee kate ja muldkeha nõlvad). Teepeenrad kindlustada purustatud kruusaga ja mulde nõlvad katta kasvupinnasega.

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Käravete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Stadium:

PP

Lehti:

10 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

KESKKONNAKAITSE

Projekti eesmärgiks on rajada tolmuva kattede kinnistu juurdepääsutee;

Projektiga ettenähtud tööd ei mõjuta oluliselt keskkonda;

Metsa, üksikuid puid tööalasse ei jää ja see ei mõjuta keskkonda;

Ehitusjäätmel käideldakse vastavalt jäätmeseadusele ja jäätmehoolduseeskirjale;

Ehitustööde lõpujärgus planeeritakse ja vajadusel kaetakse teemaa-ala kasvumullaga ning külvatakse muruseeme ning taastatakse haljastus töödega rikunud aladel;

Mahasõidu alt kasvumuld eemaldatakse ja kasutatakse peale mullatööde lõppu haljastamisel, eelnevalt sõelutakse. Otsuse täiendavalt kooskõlastada omanikujärelevalvega;

Mulla koorimisel jälgida, et ei kahjustataks puude juuri. Vajaduse korral teostada töid käsitsi või väikemehhanismidega (puude võrade ulatuses). Kui töötsooni jääb suuremaid puid, mille tüved võivad ehitustööde käigus kahjustuda, tuleb need puud kaitsta enne tööde algust puitkilpidega;

Pinnavee läbivoolu tingimusi ei muudeta;

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele;

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmel tuleb objektilt teisaldada;

Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordi vahendil selleks ettenähtud kohta;

Ehitusjäätmel matmine või põletamine on rangelt keelatud;

Tee omanik (Transpordiamet) on projekti koostajat teavitanud liiklusest põhjustatud häiringutest ning ei võta kohustusi rakendada leevendusmeetmeid riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Kõik leevendusmeetmetega seotud kulud kannab arendaja.

Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitset olukorda.

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Kärvete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Stadium:

PP

Lehti:

11 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025

Tööde mahud

Ettevalmistustööd - 1 tk

Pinnase koorimine – 360 m²Mulde rajamine- 20 m³Freespurust mahasõidu rajamine - 45 m²Purustatud kruusast tee rajamine - 275 m²Teepeenarte kindlustamine – 365 m²Murukülv kasvupinnasel - 210 m²

Tähisposti paigaldamine – 1 tk

Koostas: Villu Vapper

28.10.2025

Töö nimetus:

Riigitee 13 Jägala-Kärvete tee ja Vana-Aruherma kinnistu juurdepääsutee ristmiku projekt

Eriosa tähis:

TL

Staadium:

PP

Lehti:

12 / 12

Töö nr:

251006

Kuupäev:

28.10.2025